



05.01.02-P20-3-16

63. Anlægsbevilling til vejudvidelse samt krydsoptimering af Dalbyvej og Constantiavej

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til anlægsbevilling til anlæg af rundkørsel i krydset Dalbyvej og Constantiavej i Hedensted samt vejudvidelse af disse veje på 6,2 mio. kr. Der skal desuden tages stilling til etablering af kombineret vandløbs- og stitunnel under Dalbyvej samt gadelys på Dalbyvej og Constantiavej.

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling på 6,2 mio. kr. Bevillingen foreslås finansieret af beløb afsat på investeringsoversigten i 2016 på 1,1 mio. kr. (forventes overført til 2017) og 3,2 mio. kr. i 2017 til rundkørsel og vejudvidelse ved Ll. Dalby, 1,55 mio. kr. netto fra cykelsti langs Ørumvej mellem Daugård og Ørum (forventes overført til 2017), 0,1 mio. kr fra Stiprojekt ved Kirkholm (forventes overført til 2017) og 0,25 mio. kr fra sideudvidelse af Dalbyvej og Constantiavej (forventes overført til 2017).

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Den 31. august 2016 bevilgede Byrådet 2,2 mio. kr. en sideudvidelse af Constantiavej og Dalbyvej med en bemærkning om, at de resterende 4,3 mio. kr. af det afsatte beløb på investeringsoversigten kan anvendes til en ny krydsløsning på Dalbyvej/Constantiavej/Ll. Dalbyvej i 2017.

Udvalget for Teknik godkendte på sit møde den 6. december 2016 et forslag til ændring af krydset Dalbyvej, Constantiavej og Ll. Dalbyvej og rundkørsel på Dalbyvej ved Gåskjærholm og lokalplanområdet Ll. Dalby Bakker.

Sagsfremstilling

Bevillingen anvendes primært til at anlægge en rundkørsel i krydset Dalbyvej og Constantiavej. Det samlede projekt er skitseret i det vedlagte bilag. Etablering af rundkørslen og den resterende vejudvidelse af Dalbyvej og Constantiavej er en videreførelse af den vejudvidelse af Dalbyvej og Constantiavej, der blev påbegyndt i efteråret 2016.

I den mellemliggende periode er der fremlagt et lokalplanforslag for et nyt stort boligområde syd for Dalbyvej, Ll. Dalby Bakker. Det vil betyde større ændringer i trafikmønstrene i området, ligesom vejene og stierne skal betjene et langt større befolkningsunderlag i takt med, at områderne bebygges. Projektforslaget søger derfor at imødekomme de naturlige krav, som både den kørende, gående og cyklende trafik stiller til et stort attraktivt bosætningsområde. Beboere og grundejerforeninger har desuden været meget aktive med at komme med forslag og kommentarer i forbindelse med den igangværende vejudvidelse og under debatten om omfartsvej og lastbiltrafik i området. Ønsker og forslag fra denne dialog er også søgt indarbejdet i projektet. Der vil blive afholdt et informationsmøde med



repræsentanter for de omliggende grundejerforeninger i april måned sideløbende med den politiske behandling af anlægsbevillingen.

Efter udvalgsmødet den 6. december, hvor projekteringen blev igangsat, har der været en bred debat om trafikafviklingen i området, ligesom lokalplanforslaget for Ll. Dalby Bakker er sendt i offentlig høring. I dialog med de involverede parter er rundkørslen i denne proces flyttet tilbage til den oprindelige placering i krydset Dalbyvej og Constantiavej, og en mulig fremtidig udkørsel af Ll. Dalbyvej er aftalt flyttet ca. 50 m øst for indkørslen til Gåskærholm.

I forbindelse med vejudvidelsen af Dalbyvej over Torup bæk forelås at anlægge en kombineret sti- og vandløbstunnel, så der etableres sikker stiadgang for beboerne i det nye boligområde til skole og Hedensted bycenter. Det har også været et stort ønske fra beboerne i området i dag at få en god adgang til de rekreative stier og naturområder langs Torup bæk, f.eks. hjertestien. De nuværende gang- og cykelstier bindes sammen med stitunellen. Stitunellen vil desuden skabe en fri faunapassage for Torup bæk under Dalbyvej.

Fra rundkørslen udvides Dalbyvej til lige øst for Gåskærholm, vejen udvides ca. 1,4 m mod syd. Der reserveres endvidere plads til cykelsti og fortov syd for Dalbyvej på denne strækning.

Den eksisterende kombinerede gang- og cykelsti langs Dalbyvej er i dag kun 2 m bred. Det har vist sig, at der er så meget trafik på denne, at det giver mange uhensigtsmæssige situationer, ligesom en del i stedet vælger at gå og cykle på Dalbyvej. Det foreslås derfor at lave en udvidelse af stien på 1 m til en dobbeltrettet fællessti, som der allerede er anlagt omkring Ved Bækken.

På Dalbyvej fra Ranunkelvej til Constantiavej er der i dag 3 hævede flader, der skal sænke hastigheden til 40 km/t på strækningen, der foreslås yderligere én mellem Myntevej og Ved Bækken, så der er ca. 100 m mellem de trafikdæpende foranstaltninger på vejen, som er kravet i en 40 km zone. Dette vurderes endvidere at give det bedste incitament for, at billisterne holder en jævn fart på strækningen.

Der skal opsættes gadelys i rundkørslen og over de trafikdæpende hævede flader på Dalbyvej. På Constantiavej bør den eksisterende vejbelysning fortsættes helt ud til rundkørslen i forbindelse med anlæg af fortov. Ud fra dette foreslås, at der også opsættes fuld gadebelysning på Dalbyvej helt frem til rundkørslen. Vejbelysning øst for rundkørslen bør afvente stillingtagen til mulig vejforlægning af Ll. Dalbyvej.

Projektet kan udbydes i maj måned, og anlægsperioden vil være fra juni til december 2017. Der vil dog være nogle slidlagsarbejder, der først kan udføres i 2018.

Anlægsoverslag:	Budget (kr.)
Rundkørsel inklusiv belysning og omlægning af sti ved børnehaven	1.650.000
Dalbyvej, resterende vejudvidelse frem til rundkørsel og øst for rundkørsel til Gåskærholm, 1 hævet flade samt belysning	1.150.000
Etablering af 8 m bred sti- og vandløbstunnel ved Torup bæk	1.500.000
Vejudvidelse af Constantiavej, 2 hævede flader samt belysning	550.000
Udvidelse af sti langs Dalbyvej, ca. 500 m, med 1 m samt flytning af belysning	650.000
Projektering og tilsyn, arealerhvervelser, tinglysning m.m.	300.000
Uforudsete udgifter	400.000
I alt	6.200.000



Kommunikation

Der indgås dialog med grundejerforeninger og beboere om mindre tilpasninger af projektet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27. december 2014, § 15

Administrationen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling på 6,2 mio. kr.

at finansiering sker som anvist under Økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt, idet udvidelse af sti langs Dalbyvej udtages. Besparelse på 650.000 kr. Der etableres vejbelysning frem til den forlagte LI. Dalbyvej - ca. 50 m forbi Gåskærholm. Merudgiften andrager 150.000 kr. Den samlede anlægsbevilling reduceres med 500.000 kr.

Bilag

- Tværsnit af tunnel
- Oversigtskort etape II